

360° Pre-Ride Checks Review

Preparó:

Rafael Ramirez

Road Dragons

Pre – Ride Checks

- Nivel de Refrigerante. **Cuidado**: No se debe remover la tapa de presión del radiador para añadir el refrigerante. Este se debe añadir en el tanque de depósito de reserva. Pues al hacerlo por la tapa se pierde la presión en el sistema y si la motocicleta está caliente, existe peligro de presión de vapor. No se deben de dejar envases de refrigerante abiertos o al alcance de niños o mascotas, pues por el color y sabor es atractivo. El refrigerante es venenoso, en caso de ingerir, contactar inmediatamente a un Médico.

Pre – Ride Checks

- Nivel de Aceite en Motor. **Recomendaciones:** 1. La moto debe estar debidamente nivelada. 2. La revisión del nivel del aceite debe hacerse después de un minuto de tener encendida la motocicleta. Si usted verifica el nivel con la moto en frío, tendrá un nivel errático, por la densidad del aceite. 3. Si es necesario adicionar aceite, hágalo con aceite nuevo y de la misma marca y calidad del que tiene la motocicleta. Nunca utilice aceite para carro. 4. No sobrellene el depósito. Si usted considera que es muy seguido el refill de aceite, verifique fugas en las juntas del motor, si no existen, la conclusión es que la motocicleta está quemando aceite por encima de lo normal. Deberá observar entonces el color del humo que sale del escape y consultar a su mecánico.

Pre – Ride Checks

- Niveles de Líquido de Frenos y Clutch. **Cuidado:** El líquido de frenos es altamente corrosivo, tanto para la piel como para metales y superficies con pintura. Evite el contacto con los ojos. Asegúrese de manipularlo protegiendo las áreas cercanas en donde está realizando el refill. No utilice líquido de frenos que haya estado abierto por mucho tiempo, pues este se degrada y absorbe partículas de polvo y esto podría causar pérdidas de presión en la efectividad del frenado. Verifique que el tipo de líquido de frenos sea el recomendado por el fabricante. Este se especifica en las tapaderas de los depósitos.

Pre – Ride Checks

- Presión de Llantas. **Recomendación:** La presión de las llantas debe de ser tomada en frío. Note que una mala presión en las llantas puede causar un mal agarre y bajo desempeño en el manejo de la motocicleta. Una baja presión puede causar un deslizamiento provocando una caída. Un buen control de presión en las llantas prolonga la vida útil de las mismas. Se debe realizar una inspección visual de la huella de cada llanta que este libre de cortaduras, rasgones y objetos punzantes, remueva piedras que pudieran estar incrustadas en la llanta. Sebe revisar cuidadosamente las válvulas, que estas no tengan fugas, ni rayaduras. En el caso de tener aros con rayos, verifique la tensión de los mismos, en el caso de existir alguno flojo, ajústelo. Verifique la profundidad de la labor de la llanta, de acuerdo a las normas internacionales de seguridad esta debe de tener de profundidad como mínimo 1.6 a 2 mm.

Pre – Ride Checks

- Suspensión. **Recomendaciones:** Revise la suspensión frontal y trasera, la operación de estas debe de ser suave y sin ruidos. Revise que el shock trasero este ajustado a su necesidad. La suspensión frontal se puede verificar rodando la moto hacia adelante y oprimiendo el freno delantero, en ese momento el desplazamiento en las barras debe de ser suave y sin roces. En la suspensión trasera, oprima la motocicleta por la parte trasera y de igual manera esta debe operar de manera suave y sin ruidos. Verifique que las barras no tengan fugas de aceite, en el caso que existan, se debe proceder a cambio de empaques en las barras. Para la suspensión trasera, verifique que los pernos que anclan los shocks o mono shock no estén flojos.

Pre – Ride Checks

- Dirección. **Recomendación:** Revise que el timón se mueve de un lado a otro sin ruidos, sin obstrucciones. Con la llanta frontal en aire verifique que no existen juegos axiales en el eje, de existir esto indica que será necesario el cambio de cojinete en la dirección.

Pre – Ride Checks

- * Juegos Axiales en llantas. **Cuidado:** Con la llanta frontal en el aire, ubíquese a un lado de frente a la llanta y tome los dos extremos de la misma con las brazos extendidos y aplique presiones continuas de forma perpendicular a la llanta y aro, verifique que no existe juego con respecto al eje de la llanta, de existir se deberá proceder a cambio de cojinetes. De igual manera en la llanta trasera con esta en el aire se realiza el mismo ejercicio y no debe existir juegos axiales.

Pre – Ride Checks

- Revisión de Cadena. **Recomendaciones:** Revise el juego de la cadena, sea acorde a lo recomendado por el fabricante según manual o etiquetas de seguridad en el chasis de la moto. No puede estar demasiado floja o demasiado apretada. La cadena debe lubricarse cada 500 Kms de recorrido. La cadena no puede operar en seco.

Pre – Ride Checks

- Revisión de Luces y bocina. **Recomendaciones:**
Inspecciones visualmente el buen funcionamiento de las luces frontales, pivevías, stop y luces de emergencia. Luces de tablero. Luz de placa. Revise que la bocina funciona correctamente. Y Visualmete verifique todas las lecturas en tablero estén correctas.

Pre – Ride Checks

- Inspecciones de Seguridad. **Recomendaciones:** 1. Revise que el manubrio del acelerador funcione suavemente y que gire para acelerar y regrese a su posición original al ser soltado, en todas las posiciones del timón. De paso revise el juego libre que tiene. 2. Revise los niveles de juego que tienen los frenos delantero y trasero, así como la manecilla del clutch. Los cables deben estar debidamente lubricados en cada servicio para su buen funcionamiento y prolongar su vida útil. 3. Revise el buen funcionamiento del switch principal al ser operado. 4. Revise el buen funcionamiento de las patas laterales con sus resortes y patas centrales de la motocicleta. 5. Revise su nivel de combustible.

Pre – Ride Checks

- Revisión de Pernos principales.

Recomendaciones: 1. Revise tuercas de ejes de llanta trasero y delantero. 2. Revise pernos de los apoya pies piloto y copiloto. 3. Revise cajuelas y tornillos. 4. Revise tapaderas plásticas. 5. Encienda su motocicleta y escuche...no deben existir ruidos raros, de ser así apague su moto inmediatamente y revise. 6. Revise tornillos de escapes y maniful.

Pre – Ride Checks

- Al llegar a este punto usted ha cumplido con la revisión 360°.
- Esta debe realizarla cada vez que piense salir en su motocicleta.
- La regla principal para esto es: “No Asuma que todo esta bien....revise!!!”
- Ser Motorista es tener una cultura de vida distinta a la de cualquier ser en la tierra, usted seguramente tiene un sentido más....y por lo tanto usted es responsable de la vida que DIOS le da....