

SEÑALES DE PRECAUCION ENTRE MOTOCICLISTAS PARA VIAJES O SALIDAS A CARRETERA.

Recuerda lo mas importante "NUNCA" rebases al capitan de caminos, obedece y pon atencion a las señales y pasalas a tus compañeros de atras, gracias a esto se han salvado muchos compañeros .

Una forma de comunicarte con los demas motociclistas es a través de las SEÑALES DE MANO. A continuación se hace una revisión de las más comunes.



Alto - brazo extendido y doblado hacia abajo con la palma de la mano extendida y hacia atras



Bajar la velocidad - brazo extendido recto hacia afuera y la palma de la mano paralela al suelo.



Incrementar la Velocidad - brazo extendido hacia abajo y la palma de la mano volteando hacia el cielo. Realizar el movimiento de de abajo hacia arriba a la altura del hombro.



Síganme - brazo extendido hacia adelante desde el hombro, la palma de la mano hacia adelante.



Tú guía al grupo/Ven - brazo extendido de atras hacia adelante. Si es con el dedo es la indicacion para guiar al grupo. Si es con la palma es la indicacion para acercarte.



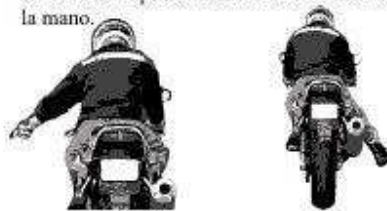
Una Fila - brazo extendido hacia arriba y señalar con un dedo el número 1.



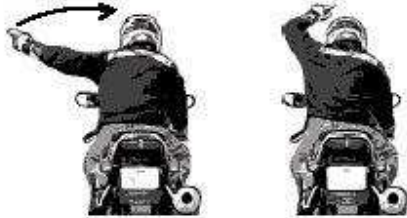
Doble Fila - brazo extendido hacia arriba y señalar con dos dedos el número dos.



Peligro en la carretera - si el peligro esta del lado derecho de tu moto la señal se hace con el pie. Si es del lado izquierdo de tu moto la señal es con la mano.



Salir de la carretera o pararte - brazo con movimiento recto y sobre tu casco.



Prende tu señal/Apaga tu señal - abrir y cerrar la mano extendida hacia abajo.



Luces Altas - Mover la palma de la mano hacia el casco, de arriba a abajo.



Gasolina - Brazo recto hacia adentro apuntando hacia el tanque. Sostener movimiento.



Parada para refrescarse - dedos cerrados y el pulgar apuntando hacia la boca



Parada para estirarse - brazo extendido con el puño cerrado y movimientos cortos de arriba hacia abajo

